

## ROSER OBRER MARCO

LLOC DE NAIXEMENT: Estivella (València)

DATA DE NAIXEMENT: 3 de juny de 1982

Doctora Enginyera de Camins, Canals i Ports per la Universitat Politècnica de València (2016), Roser Obrer i Marco compta amb una sòlida experiència en l'àmbit del transport intermodal, la logística i la gestió portuària, així com la docència universitària. La seua formació està complementada amb el Máster en Transporte, Territorio y Urbanismo de la Universitat Politècnica de València (2009) i el Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal avalat per la Universidad de Comillas (2012).

Després d'una estància a la Delft University of Technology (Països Baixos), on desenvolupà el Projecte Fi de Carrera en col·laboració amb l'Autoritat Portuària de Rotterdam, els inicis de la seua carrera professional estigueren vinculats amb la investigació en l'àmbit de la gestió portuària, formant part de la Unitat d'Enginyeria Marítima i Portuària de la Universitat Politècnica de València durant gairebé cinc anys. Aquesta experiència fou complementada amb una beca a l'Autoritat Portuària de Castelló. Al llarg de sis anys ha format part de l'equip de Logitren Ferroviaria, ocupant els càrrecs de Directora d'Operacions i Directora de Desenvolupament. Recentment la seua carrera estava vinculada a l'Oficina del Comissionat del Govern per al Corredor Mediterrani com a Responsable de Logística i Relació amb Ports, tasques que compaginava amb la docència al Departament d'Enginyeria i Infraestructura dels Transports de la Universitat Politècnica de València.

Domina junt amb el valencià i el castellà, el francès i l'anglès.

## FORMACIÓ

<b>Gener 2016</b>	<b>Doctorat en Enginyeria Civil i Urbanisme (Universitat Politècnica de València - UPV)</b>  Tesis Doctoral: “Nueva determinación de la capacidad de muelles en terminales de contenedores mediante técnicas de simulación”  Qualificació: Excel·lent Cum Laude.
<b>Juny 2012</b>	<b>Màster en Gestió Portuària i Transport Intermodal (Universidad Pontificia de Comillas – Fundación Valenciaport)</b>  Proyecto Final de Máster: “Modelos de gestión ferroportuaria. Comparación del Puerto de Valencia con los puertos de Rotterdam. Hamburgo, Bremen y Duisburg”.
<b>Febrer 2009</b>	<b>Máster Universitario en Transport, Territori i Urbanisme (UPV)</b>
<b>Maig 2007</b>	<b>Enginyeria de Camins, Canals i Ports (UPV)</b>  Projecte final de carrera desenvolupat en la Delft University of Technology (Països Baixos)

## PRINCIPAL FORMACIÓ COMPLEMENTÀRIA

<b>Octubre 2016</b>	<b>Inspección técnica de material rodante CFV (50h)</b>  ADIF i Fundación de los Ferrocarriles Españoles
<b>Abril 2016</b>	<b>Dirección y Liderazgo (32h)</b>  MRC International
<b>Octubre 2011</b>	<b>IV Jornadas de innovación en el cluster portuario</b>  Fundación Valenciaport
<b>Marzo 2010</b>	<b>Curso de Explotación, Gestión y Concesión de Infraestructuras del Transporte</b>  ETS Enginyers de Camins, Canals i Ports (UPV)

## EXPERIÈNCIA PROFESIONAL

<b>09/18 – 09/19</b>	<b>Oficina del Comissionat del Govern per al Corredor Mediterrani</b> Responsable de logística i relació amb ports.
<b>07/17 – 09/18</b>	<b>Logitren Ferroviaria, S.A.</b> Directora de Desenvolupament
<b>01/13 – 07/17</b>	<b>Logitren Ferroviaria, S.A.</b> Directora d'Operacions
<b>10/12 – 12/12</b>	<b>Expert Logistics</b> Assistència al Departament d'Operacions de Logitren Ferroviaria
<b>07/12 – 08/12</b>	<b>Estrada Port Consulting</b> Estudi d'accesos al Port de Castelló
<b>02/12 – 07/12</b>	<b>Autoritat Portuària de Castelló (Beca Màster en Gestió Portuària i Transport Intermodal)</b> Participació en la redacció del Pla Estratègic 2012 – 2017
<b>06/07 – 12/11</b>	<b>Universitat Politècnica de València</b> Tècnic d'investigació en projectes de gestió portuària.

## EXPERIÈNCIA DOCENT

<b>09/14 – 09/19</b>	<b>Professora Associada al Departament d'Enginyeria i Infraestructura dels Transports, Universitat Politècnica de València.</b>  Assignatures impartides:  Màster Universitari en Enginyeria Avançada de la Producció, Logística i Cadena de Subministrament: Logística Internacional; Externalització Logística.  Máster Universitari en Enginyeria de Camins, Canals i Ports: Logística Internacional.  Màster en Transport, Territori i Urbanisme: Enginyeria Ferroviària.  Grau en Enginyeria Civil: Ferrocarrils  Grau en Enginyeria d'Obres Públiques: Infraestructures Viàries; Explotació i Manteniment de Ferrocarrils.
----------------------	--

2013 - 2019

**Membre del Claustre de Professors del Màster en Gestió Portuària i Transport Intermodal (Universidad de Comillas / UPV)**

Assignatures impartides:

Introducció al Ferrocarril; La Empresa Ferroviària; Costos al Ferrocarril; Sostenibilitat i Transports; Política Comú de Transports.

## EXPERIÈNCIA INVESTIGADORA

07/07 – 12/08

**Optimización y Estudio de la Capacidad de Terminales Portuarias Mediante Modelos de Simulación y Explotación. Determinación de los Niveles de Servicio.**

Universitat Politècnica de València, Fundación Valenciaport, Universitat Politècnica de Catalunya, Universidad Politècnica de Madrid.

Entitats de finançament: Centro de Estudios Experimentación de Obras Públicas.

01/09 – 12/11

**Metodologías de Automatización y Simulación para la Evaluación y Mejora de la Capacidad, Rendimiento y Nivel de Servicio en Terminales Portuarias de Contenedores**

Universitat Politècnica de València.

Entitats de finançament: Ministerio de Fomento.

06/14 – 12/14

**OPTITREN: Disminución del Consumo Energético de Trenes de Tracción Diésel Mediante Nuevas Tecnologías que Permiten el Desarrollo de Programas de Conducción Eficiente.**

Universitat Politècnica de València – Logitren Ferroviaria, S.A.

Entitats de finançament: IVACE.

## PRINCIPALS PUBLICACIONS I TREBALLS PRESENTATS A CONGRESSOS

Roser Obrer Marco i José Aguilar Herrando. *Modélisation continue de l'accostage des navires pour le calcul de la capacité des quais. Application aux grands terminaux à conteneurs espagnols*. Paralia. ISSN 1760-8716.

Monfort Mulinas, Arturo; Aguilar Herrando, José; Vieira Gonçalves de Souza, Paula; Monterde Higuero, Noemí; Obrer Marco, Roser; Calduch Verduch, David; Marín Soberón, Ana María. *Manual de capacidad portuaria: aplicación a terminales de contenedores*. Fundación Valenciaport. ISBN: 849381556X.

José Aguilar Herrando i Roser Obrer. *Método probabilístico para determinar la longitud de un atraque calculado con base en la explotación de atraques discretos que atienden flotas con variabilidad de esloras*. XII Jornadas Españolas de Ingeniería de Costas y Puertos. Autoridad Portuaria de Cartagena. Maig 2013.

José Aguilar Herrando i Roser Obrer. *Evolución de los factores que afectan la capacidad de muelles al aumentar la longitud de atraque*. Congreso de Ingeniería del Transporte. Granada. ISBN 978-84-338-5402-5. Juny 2012.

José Aguilar Herrando i Roser Obrer. *Una propuesta para la definición de los niveles de servicio medios del atraque en terminales portuarias*. Congreso de Ingeniería del Transporte. Granada. ISBN 978-84-338-5402-5. Juny 2012.

José Aguilar Herrando i Roser Obrer. *La necesidad de mejorar las formulaciones de la capacidad de terminales portuarias en un contexto de crisis*. VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil. Valencia. Febrer 2012.

Roser Obrer Marco i José Aguilar Herrando. *Modélisation continue de l'accostage des navires pour le calcul de la capacité des quais. Application aux grands terminaux à conteneurs espagnols*. 2ème Conférence Méditerranéenne Côtière et Maritime CM2. Tanger (Marroc). Novembre 2011.

Roser Obrer Marco i José Aguilar Herrando. *A influencia da variabilidade dos comprimentos dos navios no calculo de capacidade dos casi de containers*. VII Jornadas Portuguesas de Engenharia Costeira e Portuaria – PIANC. Porto (Portugal). Setembre 2011.

## IDIOMES

Valencià / Castellà: llengua materna.

Francés: bilingüe.

Anglés: competència professional.