

RESOLUCIÓ DE DRET D'ACCÉS A LA INFORMACIÓ PÚBLICA: ESTIMATÒRIA

I. Antecedents de fet

Primer. El dia 12 de enero de 2023 té entrada en el registre electrònic de la Generalitat la sol·licitud d'accés a la informació pública, amb número de registre GVRTE/2022/4067905, efectuada a l'empara de la normativa de transparència de la Generalitat (1), en la qual s'indica el següent:

"PROHIBIR LA CIRCULACIÓN DE CAMIONES DE ALTO TONELAJE DENTRO DE LA POBLACIÓN DE MASSALAVÉS AVALADO POR EL PMUS"

Segon. En aquesta data d'entrada en el registre electrònic de la Generalitat comença a comptar el termini màxim d'un mes per a resoldre i notificar per l'òrgan competent de la Conselleria de CONSELLERIA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRES PÚBLIQUES I MOBILITAT(2).

II. Fonaments de dret

Primer. L'article 27 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, i l'article 42.1 del Decret 105/2017, de 28 de juliol, estableixen que qualsevol ciutadà o ciutadana, a títol individual o en representació de qualsevol organització constituïda legalment, té dret d'accés a la informació pública, mitjançant una sol·licitud prèvia i sense més limitacions que les establides en la llei. Per a l'exercici d'aquest dret no és necessari motivar la sol·licitud ni invocar la llei.

Segon. Els articles 9, 28 i 32 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, i els articles 44 a 49 del Decret 105/2017, de 28 de juliol, estableixen els límits d'accés a la informació pública, el règim aplicable en el cas que la informació sol·licitada continga dades de caràcter personal i les causes d'inadmissió.

Tercer. L'article 35 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, estableix els òrgans competents per a la resolució del procediment de sol·licitud d'accés a la informació pública. L'article 143 del Decret 105/2017, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de CONSELLERIA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRES PÚBLIQUES I MOBILITAT, estableix que l'òrgan competent per a resoldre es DIRECCIÓ GENERAL D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE.

En atenció als antecedents de fet i els fonaments de dret descrits,

RESOLC

Primer. Vist que la sol·licitud no incorre en cap dels límits d'accés a la informació pública ni conté dades de caràcter personal que hagen de ser protegits ni hi ha causa d'inadmissió, **s'estima** la sol·licitud, es concedeix l'accés a la informació pública sol·licitada i es posa a disposició de qui l'ha sol·licitat:

1. El PMUS de Massalavés que cita no està aprovat. Ni tan sols ha superat la fase d'avaluació ambiental i per tant, no té informe favorable de la Conselleria competent en mobilitat.
2. En la fitxa d'actuació del PMUS de Massalavés (proposada núm. 15) no es proposa prohibir la circulació d'aquests vehicles pesants per dins de la població de Massalavés (Camí ral de Madrid, N-340). El que es proposa és calmar el trànsit. Sí que es fa un comentari en la pàgina 101 del document on es proposen dues opcions:
 - La primera és ampliar algun dels camins paral·lels a l'autovia perquè els camions puguem accedir al

polígon al nord de Massalavés des de l'eixida 376 de la A-7 en Montortal. Aquesta opció no s'estima adequada, ja que l'enllaç 376 en Montortal no té bones condicions per a la circulació de vehicles pesants, per la qual cosa l'actuació consistiria a reformar totalment l'enllaç en l'eixida 376 i construir un vial nou per a vehicles pesants d'una longitud de més de 1300 metres fins a arribar al polígon al nord del nucli urbà de Massalavés. L'opció proposada en el punt 3 es considera funcional i econòmicament més rigorosa.

- La segona és que les empreses donaren instruccions als transportistes perquè feren en canvi de sentit en l'eixida 373 de L'Alcúdia. Aquesta opció sembla poc viable, ja que la recomanació per part de les empreses no serà efectiva mentre el trànsit de pesats pel nucli urbà de Massalavés estiga permès. La titularitat d'aquest tram de via (Camí ral de Madrid) a Massalavés és municipal. La decisió o no de calmar el trànsit o de prohibir la circulació de pesats és competència municipal.

3. La solució a llarg termini dels problemes consisteix a reformar l'enllaç de l'A7 al nord del nucli urbà de Massalavés. El titular de la via és el Ministeri, i per tant l'Ajuntament hauria de dirigir-se al *MITMA per a viabilitzar aquesta alternativa.

Segon. La normativa de protecció de dades personals serà aplicable al tractament posterior de les dades obtingudes a través de l'exercici del dret d'accés (4), la qual cosa comporta que qualsevol tractament posterior de dades personals obtingudes a conseqüència del present accés haurà d'ajustar-se als principis, límits i altres regles contingudes en la normativa sobre protecció de dades de caràcter personal (5). En qualsevol cas, es garantirà que no s'altere el contingut de la informació ni es desnaturalitze el seu sentit, havent de citar-se la font i data de l'última actualització. La comunicació d'aquesta informació suposa una cessió de dades de caràcter personal a la persona sol·licitant, que assumirà la condició de responsable d'aquests, havent de complir les següents obligacions:

- Aplicació dels principis de limitació de finalitat, minimització i conservació, d'acord amb el que es preveu en l'article 5 del Reglament General de Protecció de Dades.
- Adopció de les mesures tècniques i organitzatives per a assegurar la confidencialitat i seguretat de les dades de caràcter personal facilitats.

Tercer. Notificar a la persona/entitat interessada aquesta resolució que posa fi a la via administrativa. Contra ella podrà interposar-se un recurs contenciós-administratiu en el termini de dos mesos, comptats des de l'endemà al de la notificació d'aquesta resolució (6). No obstant això, amb caràcter potestatiu i previ a la seua impugnació davant la jurisdicció contenciosa administrativa, podrà interposar-se una reclamació davant el Consell Valencià de Transparència en el termini d'un mes, comptat també des de l'endemà al de la notificació d'aquesta resolució (7).

1 Article 31 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana i capítol II del títol II del Decret 105/2017, de 28 de juliol, del Consell, de desenvolupament de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, en matèria de transparència i de regulació del Consell de Transparència, Accés a la Informació Pública i Bon Govern.

2 D'acord amb el que s'estableix en l'article 34.1 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, i l'article 55.1 del Decret 105/2017, de 28 de juliol.

4 D'acord amb el que s'estableix en l'apartat 5 de l'article 15 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

5 Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals. Reglament general de protecció de dades (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016. Article 9 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril.

6 Conforme al que s'estableix en els articles 112, 114, 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i els articles 8, 14.1 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

7 Segons el que es disposa en l'article 38 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril i l'article 57 del Decret 105/2017, de 28 de juliol.

Titular de DIRECCIÓ GENERAL D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE

RESOLUCIÓN DE DERECHO DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA: ESTIMATORIA

I. Antecedentes de hecho

Primero. El día 12 de enero de 2023 tiene entrada en el registro electrónico de la Generalitat la solicitud de acceso a la información pública, con número de registro GVRTE/2022/4067905, efectuada al amparo de la normativa de transparencia de la Generalitat (1), en la que se indica lo siguiente:

"PROHIBIR LA CIRCULACIÓN DE CAMIONES DE ALTO TONELAJE DENTRO DE LA POBLACIÓN DE MASSALAVÉS AVALADO POR EL PMUS"

Segundo. En esta fecha de entrada comienza a contar el plazo máximo de un mes para resolver y notificar por el órgano competente de la Conselleria de CONSELLERIA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD(2).

II. Fundamentos de derecho

Primero. El artículo 27 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, y el artículo 42.1 del Decreto 105/2017, de 28 de julio, establecen que cualquier ciudadano o ciudadana, a título individual o en representación de cualquier organización constituida legalmente, tiene derecho de acceso a la información pública, mediante una solicitud previa y sin más limitaciones que las establecidas en la ley. Para el ejercicio de este derecho no es necesario motivar la solicitud ni invocar la ley.

Segundo. Los artículos 9, 28 y 32 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, y los artículos 44 a 49 del Decreto 105/2017, de 28 de julio, establecen los límites de acceso a la información pública, el régimen aplicable en el caso de que la información solicitada contenga datos de carácter personal y las causas de inadmisión.

Tercero. El artículo 35 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, establece los órganos competentes para la resolución del procedimiento de solicitud de acceso a la información pública. El artículo 143 del Decreto 105/2019, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de CONSELLERIA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD, establece que el órgano competente para resolver es DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE.

En atención a los antecedentes de hecho y los fundamentos de derecho descritos,

RESUELVO

Primero. Visto que la solicitud no incurre en ninguno de los límites de acceso a la información pública ni contiene datos de carácter personal que hayan de ser protegidos ni existe causa de inadmisión, **se estima** la solicitud, se concede el acceso a la información pública solicitada y se comunica a quien la ha solicitado:

1. El PMUS de Massalavés que cita no está aprobado. Ni siquiera ha superado la fase de evaluación ambiental y por tanto, no tiene informe favorable de la Conselleria competente en movilidad.
2. En la ficha de actuación del PMUS de Massalavés (propuesta nº 15) no se propone prohibir la

circulación de estos vehículos pesados por dentro de la población de Massalavés (Camino Real de Madrid, N-340). Lo que se propone es calmar el tráfico. Si se hace un comentario en la página 101 del documento donde se proponen dos opciones:

- La primera es ampliar alguno de los caminos paralelos a la autovía para que los camiones puedan acceder al polígono al norte de Massalavés desde la salida 376 de la A-7 en Montortal. Esta opción no se estima adecuada, ya que el enlace 376 en Montortal no tiene buenas condiciones para la circulación de vehículos pesados, por lo que la actuación consistiría en reformar totalmente el enlace en la salida 376 y construir un vial nuevo para vehículos pesados de una longitud de más de 1300 metros hasta llegar al polígono al norte del casco urbano de Massalavés. La opción propuesta en el punto 3 se considera funcional y económicamente más rigurosa.

- La segunda es que las empresas dieran instrucciones a los transportistas para que hicieran en cambio de sentido en la salida 373 de L'Alcúdia. Esta opción parece poco viable, ya que la recomendación por parte de las empresas no va a ser efectiva mientras el tráfico de pesados por el núcleo urbano de Massalavés esté permitido. La titularidad de este tramo de vía (Camino Real de Madrid) en Massalavés es municipal. La decisión o no de calmar el tráfico o de prohibir la circulación de pesados es competencia municipal.

3. La solución a largo plazo de los problemas consiste en reformar el enlace de la A7 al norte del núcleo urbano de Massalavés. El titular de la vía es el Ministerio, y por lo tanto el Ayuntamiento debería dirigirse al MITMA para viabilizar esta alternativa.

Segundo. La normativa de protección de datos personales será aplicable al tratamiento posterior de los datos obtenidos a través del ejercicio del derecho de acceso (4), lo que conlleva que cualquier tratamiento posterior de datos personales obtenidos como consecuencia del presente acceso deberá ajustarse a los principios, límites y demás reglas contenidas en la normativa sobre protección de datos de carácter personal (5). En cualquier caso, se garantizará que no se altere el contenido de la información ni se desnaturalice su sentido, debiendo citarse la fuente y fecha de la última actualización. La comunicación de esta información supone una cesión de datos de carácter personal a la persona solicitante, que asumirá la condición de responsable de los mismos, debiendo cumplir las siguientes obligaciones:

- Aplicación de los principios de limitación de finalidad, minimización y conservación, de acuerdo con lo previsto en el artículo 5 del Reglamento General de Protección de Datos.
- Adopción de las medidas técnicas y organizativas para asegurar la confidencialidad y seguridad de los datos de carácter personal facilitados.

Tercero. Notificar a la persona/entidad interesada esta resolución que pone fin a la vía administrativa. Contra ella podrá interponerse un recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente al de la notificación de esta resolución (6). No obstante, con carácter potestativo y previo a su impugnación ante la jurisdicción contencioso-administrativa, podrá interponerse una reclamación ante el Consejo Valenciano de Transparencia en el plazo de un mes, contado también desde el día siguiente al de la notificación de esta resolución (7).

1 Artículo 31 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de transparencia y buen gobierno de la Comunitat Valenciana y capítulo II del título II del Decreto 105/2017, de 28 de julio, del Consell, de desarrollo de la Ley 2/2015, de 2 de abril, de la Generalitat, en materia de transparencia y de regulación del Consejo de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Buen Gobierno.

2 De acuerdo con lo establecido en el artículo 34.1 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, y el artículo 55.1 del Decreto 105/2017, de 28 de julio.

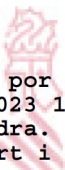
4 De acuerdo con lo establecido en el apartado 5 del artículo 15 de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

5 Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales. Reglamento general de protección de datos (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016. Artículo 9 de la Ley 1/2022, de 13 de abril.

6 Conforme a lo establecido en los artículos 112, 114, 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas y los artículos 8, 14.1 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

7 Según lo dispuesto en el artículo 38 de la Ley 1/2022, de 13 de abril y el artículo 57 del Decreto 105/2017, de 28 de julio.

Titular de DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE



Firmado por Roser Obrer Marco el
27/01/2023 10:12:12
Cargo: dra. gral. d'Obres Públiques,
Transport i Mobilitat Sostenible